

VOOR U BEGINT

Lees deze handleiding in zijn geheel voor u begint • Neem de veiligheidsvoorschriften van de fabrikant van het voertuig in acht • Gebruik een EMC goedgekeurde soldeerbout • Knip nooit CAN-draden in het voertuig door • Verleng nooit de CAN-draden van de BCI-NG • Soleer niet-gebruikte draden • Zorg dat de auto niet in een zogenaamde Transportmode staat • Test de werking van de BCI-NG met de vier wielen van de auto op de grond.

BELANGRIJK

De installatie van de BCI-NG mag alleen door automotive specialisten worden uitgevoerd • Neem alle moderne kwaliteitseisen van de automotive industrie in acht • Houd u aan alle voorschriften van de fabrikant van de auto waarin u de BCI-NG monteert • Houd u aan de in het betreffende land geldende normen en voorschriften voor de achteraf installatie in een voertuig • Monteer de BCI-NG op een droge plaats • De BCI-NG voldoet aan alle eisen volgens: UNECE Regulation Number 10.

INSTALLATIE

1. Scan de QR-code op de BCI-NG. De bijbehorende Application List wordt geopend.
2. Vind uw auto op de Application List (mogelijk >1).
3. Klik op het bus-ID van uw keuze. U wordt doorgelinkt naar incar.beijer.com.
4. Login met het **Serial No.** en **Password No.** die op de BCI-NG staan.
5. Sluit TWEE CAN-draden aan volgens de INCAR-instructie (CAN-FD, CAN-Highspeed of CAN-Lowspeed).
6. Sluit de BRUINE draad (31) aan op een deugdelijk massapunt. Bij voorkeur hetzelfde massapunt als dat van het aan te sluiten systeem.
7. Sluit de RODE draad (30) aan op een CONSTATE voeding (max. 2A zekeren). Deze mag niet wegvallen, ook niet na verloop van tijd! Gebruik bij twijfel een gezeekerde voeding vanaf de 12V accu.
8. Steek de 16-polige stekker in de BCI-NG en zet direct het contact aan of zet de auto in READY MODE (EV).

De PWR-LED zal nu branden (BCI-NG uit slaapmode) en de CAN-LED gaat snel knipperen. Zodra de BCI-NG de auto heeft herkend (ong. 20 sec.) zal de CAN-LED constant gaan branden en is de BCI-NG operationeel. De signaaluitgangen werken nu zoals vermeld op de bijbehorende Application List. Na het uitzetten van het contact gaat de BCI-NG in slaapmode (afhankelijk van het type voertuig met enige vertraging) en gaan de PWR-LED en de CAN-LED uit.
N.B. de COM-LED brandt alleen als een BCI na installatie voertuigspecifiek is geworden. In die status kan de configuratie van de BCI niet meer wijzigen, wat o.a. een vast pulsgetal garandeert. Raadpleeg beijer.com/service/ voor meer informatie over update/refurbish van een BCI-NG.

VOORWAARDEN

Dit document is vervaardigd om de gebruiker te informeren. Het mag niet worden gewijzigd zonder toestemming vooraf van Beijer Automotive B.V.. Beijer Automotive B.V. is niet verantwoordelijk voor gemaakte wijzigingen. Noch is Beijer Automotive B.V. verantwoordelijk voor type- en/of printfouten, of daaruit voortvloeiende gevolgen. Beijer Automotive B.V. is niet verantwoordelijk voor schade en/of gevolgschade aan enig systeem of apparaat, dat door (verkeerd) gebruik van de BCI-NG is veroorzaakt.

SPECIFICATIONS

- Protection level: IP40
- V-supply: 7.5Vdc to 32Vdc
- Maximum current consumption (unloaded):
Normal mode: < 80 mA ~ 12/24V | Sleep mode: < 2.0 mA ~ 12/ and < 1.5mA ~ 24V
- CAN-FD, CAN Highspeed and/or CAN Lowspeed
- Inputs: CAN connections
- Outputs: all digital outputs are (temporarily) protected against short circuit to V-supply and ground

Digital outputs (connector pin 11 and 12)

- Voltage range: V-supply (from 7.5Vdc to 32Vdc)
- Pull Down to ground
- Max. current: 500mA per output

Frequency/Digital outputs (connector pin 9 and 10)

- 10V with Pull Down to ground (BCI-2: V-supply with Pull Down to ground)
- Max. frequency: 2 kHz
- Max. current: 50 mA/output

Digital outputs (connector pin 7, 8, 15 and 16)

- 10V with Pull Down to ground
- Max. current: 50 mA/output

Temperature

- Operating temperature: -40°C / +85°C

European certification:  10R-06 5681

BEFORE YOU BEGIN

Read this manual completely before you begin • Observe all instructions issued by the manufacturer of the vehicle • Use an EMC-approved soldering iron • Never cut CAN wires in the vehicle • Never extend the CAN wires of the BCI-NG • Insulate unused wires • Make sure that the car is not in a so-called Transport mode • Test the operation of the BCI-NG with all four wheels of the car on the ground.

IMPORTANT

The installation of the BCI-NG may only be carried out by automotive specialists • Observe all modern quality requirements of the automotive industry • Adhere to all regulations of the manufacturer of the car in which you are installing the BCI-NG • Adhere to the standards and regulations applicable in the country concerned for subsequent installation in a vehicle • Install the BCI-NG in a dry place • The BCI-NG meets all requirements according to: UNECE Regulation Number 10.

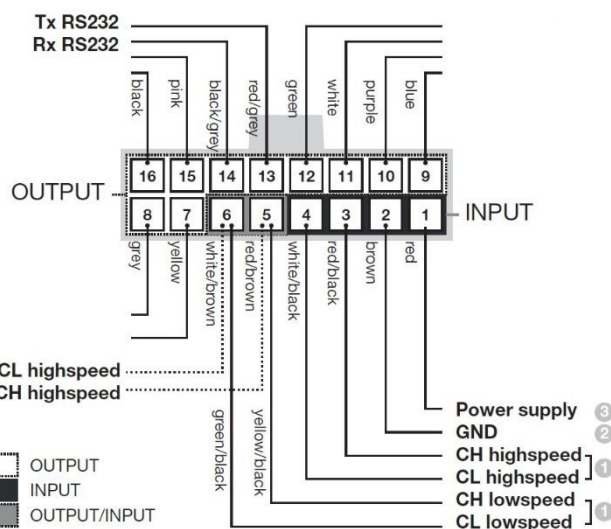
INSTALLATION

1. Scan the QR code on the BCI-NG. The corresponding Application List will open.
2. Find your car on the Application List (possibly >1).
3. Click on the bus-ID of your choice. You will be redirected to incar.beijer.com.
4. Log in with the Serial No. and Password No. that are on the BCI-NG.
5. Connect TWO CAN wires according to the INCAR instructions (CAN-FD, CAN-Highspeed or CAN-Lowspeed).
6. Connect the BROWN wire (31) to a reliable ground point. Preferably the same ground point as that of the system to be connected.
7. Connect the RED wire (30) to a CONSTANT power supply (max. 2A fuse). This must not fail, not even after a while! If in doubt, use a fused power supply from the 12V battery.
8. Insert the 16-pin plug into the BCI-NG and immediately switch on the ignition or put the car in READY MODE (EV).

The PWR LED will now light up (BCI-NG out of sleep mode) and the CAN LED will flash quickly. As soon as the BCI-NG has recognised the car (approx. 20 sec.), the CAN LED will light up constantly and the BCI-NG is operational. The signal outputs now work as stated on the corresponding Application List. After switching off the ignition, the BCI-NG goes into sleep mode (with some delay depending on the vehicle type) and the PWR LED and the CAN LED go out. Note: the COM LED only lights up if a BCI has become vehicle-specific after installation. In that status, the configuration of the BCI can no longer change, which guarantees a fixed pulse number, among other things. Consult beijer.com/en/service/ for more information about updating/refurbishing a BCI-NG.

CONDITIONS

This document has been produced to inform the user. It may not be changed without prior permission from Beijer Automotive B.V.. Beijer Automotive B.V. is not responsible for changes made. Nor is Beijer Automotive B.V. responsible for typing and/or printing errors, or the consequences thereof. Beijer Automotive B.V. is not responsible for damage and/or consequential damage to any system or device caused by (incorrect) use of the BCI-NG.



Beijer
automotive

Beijer Automotive B.V.
beijer.com
Netherlands